

GIOTTO

REPOWER

CHARGING ELECTRIC VEHICLES

manuale d'uso



1 GENERALITÀ

1.1 Note di consultazione

	<p>Testo Grassetto: Evidenzia nel testo alcune frasi significative e i riferimenti.</p>
	<p><i>Testo Inclinato:</i> Evidenzia delle citazioni (Es: testi normativi, direttive, ecc.).</p>
	<p>SEGNALE DI PERICOLO GENERICO O DEDICATO: Evidenzia rischi per la salute e sicurezza delle persone e/o rischi di danneggiamento o malfunzionamento della macchina.</p>
	<p>SEGNALE DI OBBLIGO GENERICO O DEDICATO: Indica una prescrizione (obbligo a compiere un'azione).</p>
	<p>SEGNALE DI DIVIETO GENERICO O DEDICATO: Evidenzia il divieto di compiere un'azione.</p>
	<p>SEGNALE DI PERICOLO EX: Evidenzia il rischio dovuto all'esplosione.</p>
	<p>CASSONETTO SBARRATO: Evidenzia il divieto di gettare nei cassonetti materiale di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).</p>
	<p>⚠ PERICOLO</p>
	<p>SEGNALA UN PERICOLO CON UN ALTO LIVELLO DI RISCHIO CHE, SE NON EVITATO, PORTA ALLA MORTE O A LESIONI GRAVI.</p>
	<p>⚠ AVVERTIMENTO</p>
	<p>SEGNALA UN PERICOLO CON UN MEDIO LIVELLO DI RISCHIO CHE, SE NON EVITATO, PUÒ PORTARE ALLA MORTE O A LESIONI GRAVI.</p>
	<p>⚠ ATTENZIONE</p>
	<p>SEGNALA UN PERICOLO CON UN BASSO LIVELLO DI RISCHIO CHE, SE NON EVITATO, PUÒ PORTARE A LESIONI LIEVI O NON GRAVI.</p>
	<p>INFORMAZIONE</p>
	<p>SEGNALA UNA INFORMAZIONE RILEVANTE.</p>

1.2 Informazioni importanti sulla sicurezza



⚠ PERICOLO

IL MANCATO RISPETTO DELLE AVVERTENZE DI SICUREZZA RIPORTATE NEL PRESENTE MANUALE PUÒ CAUSARE LA FOLGORAZIONE ELETTRICA CON CONSEGUENZE ANCHE MORTALI.



⚠ PERICOLO

È VIETATO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE, ESEGUIRE QUALSIASI TIPO DI INTERVENTO SULLA STAZIONE DI RICARICA.



⚠ PERICOLO

È OBBLIGATORIO CHE LE PERSONE AUTORIZZATE UTILIZZINO I DPI MESSI A LORO DISPOSIZIONE CONFORMEMENTE ALL'INFORMAZIONE E ALLA FORMAZIONE CIRCA L'USO CORRETTO E L'UTILIZZO PRATICO.



⚠ AVVERTIMENTO

È OBBLIGATORIO CHE I LAVORI ELETTRICI "FUORI TENSIONE E IN PROSSIMITÀ" VENGANO ESEGUITI ESCLUSIVAMENTE DA "PERSONA ESPERTA" (PES) CON LE CONOSCENZE TEORICHE E PRATICHE PREVISTE DALLA NORMA CEI 11-27/1.

È OBBLIGATORIO CHE LE PERSONE AUTORIZZATE, PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI TIPO DI INTERVENTO SULLA STAZIONE DI RICARICA, LEGGANO E COMPRENDANO IL MANUALE E SEGNALINO MEDIANTE APOSITI CARTELLI EVENTUALI SITUAZIONI TEMPORANEE DI PERICOLO CHE SI VENISSERO A CREARE DURANTE LE FASI DI MANUTENZIONE.



INFORMAZIONE

IL PRESENTE MANUALE DEVE SEMPRE ESSERE A DISPOSIZIONE DELLE PERSONE AUTORIZZATE.

IL PRESENTE MANUALE DEVE ESSERE OBBLIGATORIAMENTE CONSEGNATO ASSIEME ALLA STAZIONE DI RICARICA QUALORA VENGA CEDUTA AD ALTRO GESTORE.

IL PRESENTE MANUALE RISPETTUA LO STATO DELLA TECNICA AL MOMENTO DELLA COMMERCIALIZZAZIONE DEL PRODOTTO E NON PUÒ ESSERE CONSIDERATO INADEGUATO SOLO PERCHÉ, IN BASE A NUOVE ESPERIENZE, PUÒ ESSERE SUCCESSIVAMENTE AGGIORNATO.

L'INOSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI E DELLE AVVERTENZE DESCRITTE NEL PRESENTE MANUALE FA DECADERE LA GARANZIA.

IL COSTRUTTORE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER DANNI A PERSONE, ANIMALI E/O COSE CAUSATI DALL'INOSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI E DELLE AVVERTENZE DESCRITTE NEL PRESENTE MANUALE.

1.3 Destinatari

Questo manuale tecnico è destinato esclusivamente alle persone autorizzate all'installazione, alla manutenzione, alla gestione e all'utilizzo della stazione di ricarica.



⚠ PERICOLO

LE PERSONE AUTORIZZATE DEVONO ESEGUIRE SULLA STAZIONE DI RICARICA ESCLUSIVAMENTE GLI INTERVENTI DI LORO SPECIFICA COMPETENZA.

LE PERSONE AUTORIZZATE, PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI INTERVENTO SULLA STAZIONE DI RICARICA, DEVONO ASSICURARSI DI ESSERE IN POSSESSO DELLE PIENE FACOLTÀ PSICO-FISICHE TALI DA GARANTIRE SEMPRE IL RISPETTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA.

1.4 Diritti riservati

Repower detiene il diritto di proprietà e il diritto d'autore del presente manuale d'uso. È vietato consegnare a terzi o riprodurre questo documento, utilizzarne il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. Sono riservati tutti i diritti derivati dalla concessione di brevetti per invenzioni, di modelli industriali di utilità e di disegni o modelli. Tutti i marchi citati appartengono ai rispettivi proprietari. Dati e immagini non sono impegnativi. L'aspetto e le caratteristiche del prodotto possono subire variazioni senza preavviso. In funzione dello sviluppo tecnico e dei prodotti, Repower si riserva il diritto di modificare il contenuto di questo documento senza alcuna notifica.

2 IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

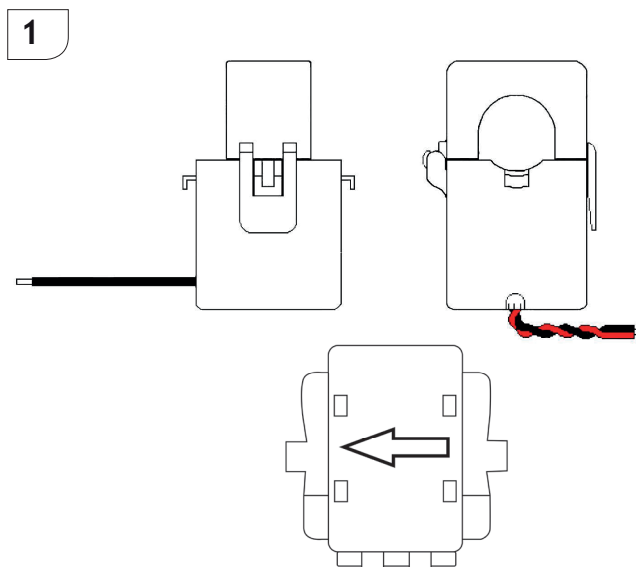
2.1 Designazione

Il prodotto oggetto del presente manuale è denominato sensore per la misurazione della corrente (corrente alternata).

Codice	Tensione	Corrente massima
CARWBTA00001	230V	100A

2.2 Descrizione

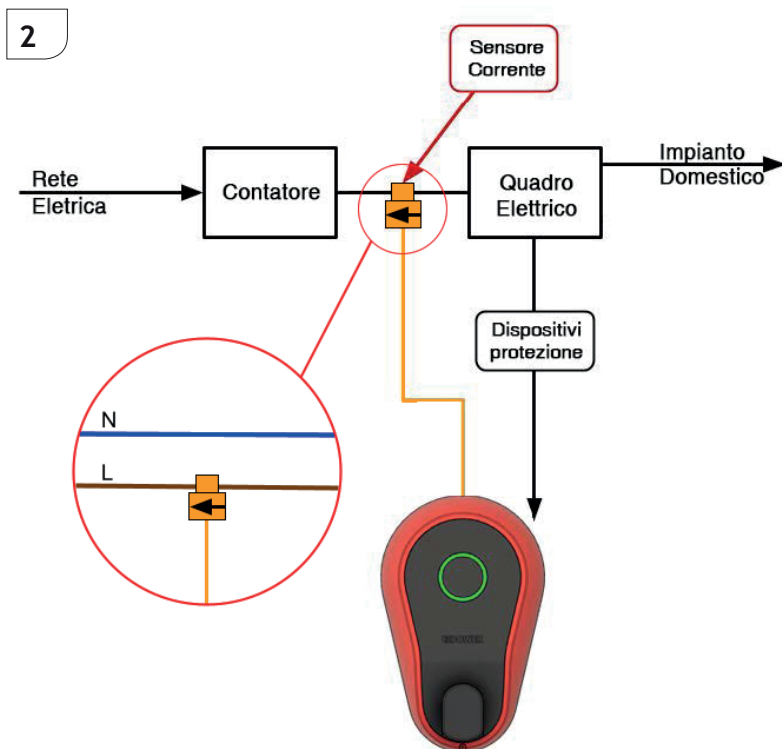
Il sensore per la misurazione della corrente, è costituito da una parte in plastica rigida apribile, detta "pinza amperometrica", e da un cavo intrecciato di collegamento **FIG. 1**



Notare la freccia nella parte alta del sensore, che servirà come riferimento durante l'installazione del sensore.

2.3 Installazione del sensore di misurazione.

Installare il sensore a monte della linea di alimentazione come rappresentato in figura 2:



Prestare attenzione al verso di installazione del sensore, verificando che sia orientato come rappresentato in **FIG. 2**.

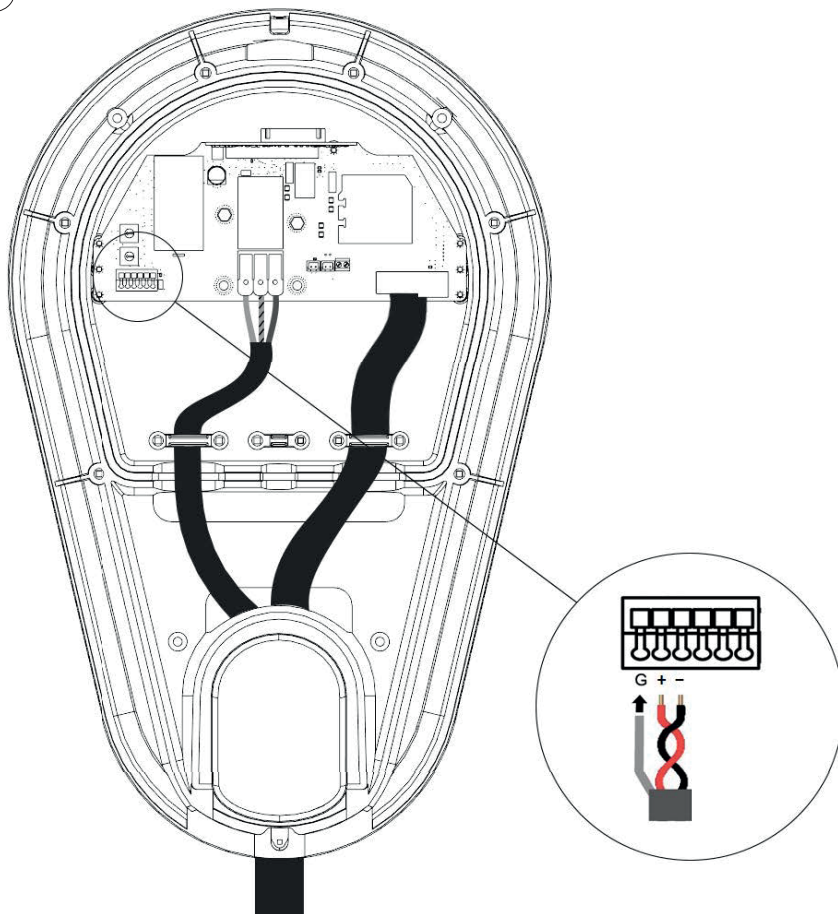
Installare il sensore solo sul conduttore di fase, sulla linea principale di alimentazione dell'utenza dalla rete .

È necessario che il sensore misuri tutti i consumi presenti sul POD, altrimenti non si garantisce il corretto funzionamento.

2.4 Collegamento del sensore nel caricatore. del sensore all'interno del caricatore

Collegare il cavo di collegamento del sensore per la misurazione dei consumi secondo l'immagine seguente:

3



Nel caso sia necessario prolungare il cavo di collegamento del sensore, utilizzare un doppio intrecciato e schermato di sezione **0,5 mm²** provvisto di calza di terra. Collegare la calza alla morsetteria in corrispondenza della lettera **G** solo qualora si utilizzi una prolunga per il cavo di collegamento del sensore. La lunghezza massima del cavo di collegamento non deve superare i **100 metri**.

2.5 Impostazione dei selettori rotativi.

La variazione della corrente massima erogabile dal caricatore è consentita solo in caso di collegamento elettrico in **Modo 3**. In caso di collegamento elettrico in **Modo 2** non è possibile aumentare la corrente massima erogata dal caricatore al di sopra dei **10 A** previsti dalle impostazioni di fabbrica.

AVVERTIMENTO

IMPOSTARE UN VALORE MAGGIORE RISPETTO ALLA POTENZA MASSIMA DISPONIBILE DELL'IMPIANTO, PUÒ CAUSARE IL DISTACCO DELLA CORRENTE PER ESUBERO.

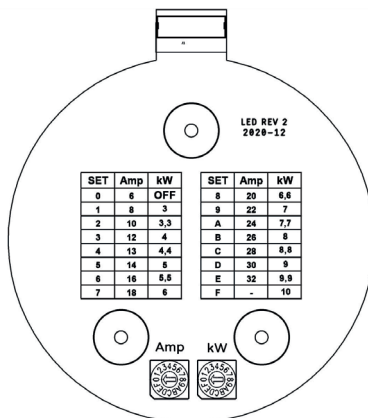


⚠ PERICOLO

IMPOSTARE UN VALORE MAGGIORE RISPETTO ALLA CORRENTE MASSIMA DISPONIBILE, PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI ALL'IMPIANTO.

Per il corretto funzionamento del sensore, è necessario impostare i due selettori rotativi collocati sul retro del coperchio di chiusura del caricatore.

4



Impostare il selettore rotativo di sinistra (A) sul valore di corrente massima disponibile sulla linea di alimentazione del caricatore (fare riferimento al dimensionamento dei dispositivi di sicurezza installati a monte della linea). Impostare il selettore secondo i valori della relativa tabella, riportata di seguito:

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Amp	6	8	10	12	13	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	-

Impostare il selettore rotativo di destra (kW) sul valore di potenza massima disponibile in allaccio da contratto con il fornitore. Impostare il selettore secondo i valori della relativa tabella, riportata di seguito:

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
kW	Off	3	3.3	4	4.4	5	5.5	6	6.6	7	7.7	8	8.8	9	9.9	10

3 PREPARAZIONE DEL PRODOTTO ALL'UTILIZZO

3.1 Messa in servizio

Dopo aver effettuato il collegamento del sensore portare tensione alla linea di alimentazione.

Una volta verificati tutti i collegamenti, per verificare il funzionamento del sensore avviare la carica del veicolo e verificare che la corrente di ricarica comandata, indicata sul display del veicolo, diminuisca quando viene acceso un elettrodomestico (è consigliabile effettuare la prova in modo che il consumo vari sensibilmente, ad esempio con un ferro da stiro, un forno o un asciugacapelli).

Se la potenza di ricarica aumenta invece che diminuire, verificare la connessione del sensore, il verso di installazione, e che sia installato sul cavo della fase (par. 2.3).



INFORMAZIONE

CONTATTARE IL SERVIZIO TECNICO DI ASSISTENZA QUALORA SI PRESENTINO MALFUNZIONAMENTI.

È importante evitare ogni situazione di pericolo in caso di malfunzionamenti o danni. In questi casi disconnettere l'apparecchio e contattare subito il servizio clienti. In presenza di malfunzionamenti o danni, segnalare in modo evidente la presenza del guasto per evitare l'utilizzo dell'apparecchio da parte di altri.

4 MANUTENZIONE

4.1



⚠ PERICOLO

PRIMA DI INIZIARE GLI INTERVENTI MANUTENTIVI È OBBLIGATORIO ACCERTARSI DELL'ASSENZA DI TENSIONE SU OGNI COMPONENTE DELLA STAZIONE DI RICARICA.

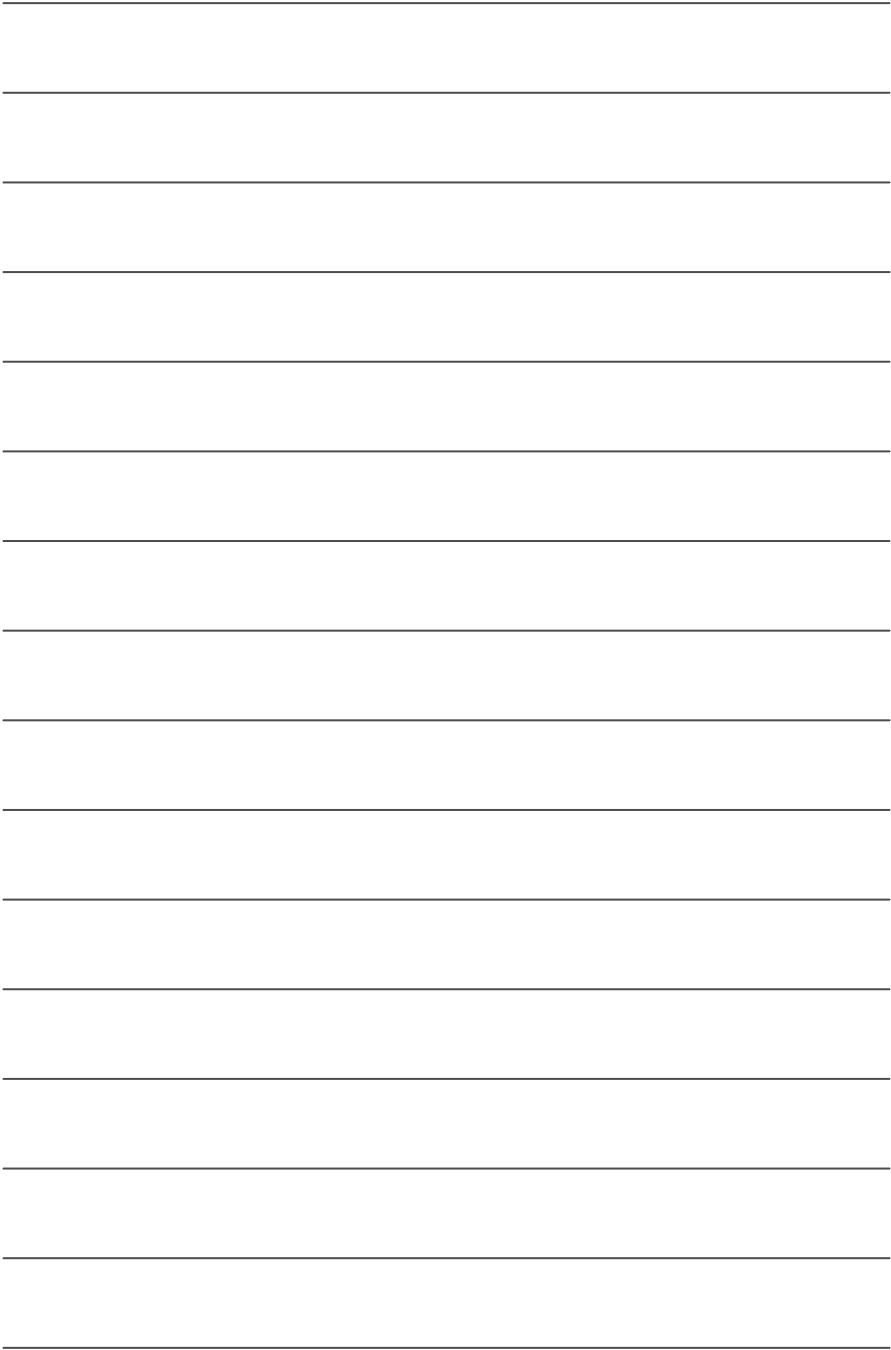
SOLO LE PERSONE AUTORIZZATE POSSONO APRIRE E ESEGUIRE INTERVENTI MANUTENTIVI SULLA STAZIONE DI RICARICA.

È OBBLIGATORIO CHE LE PERSONE AUTORIZZATE UTILIZZINO UTENSILI IDONEI ALL'IMPIEGO CON LE CARATTERISTICHE RIPORTATE NEL PAR 3.9 DEL MANUALE D'USO DELLA STAZIONE DI RICARICA.

DURANTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE È VIETATO LASCIARE INCUSTODITA LA STAZIONE DI RICARICA.

4.2 Informazioni, assistenza tecnica e contatti

Per garantire il corretto utilizzo della stazione di ricarica, Repower offre un supporto telefonico mediante il proprio ufficio di Servizio Clienti, contattabile al numero verde 800903900 o via email a servizio.clienti@repower.com



The logo features the word "REPOWER" in a bold, sans-serif font. The letter "R" is colored red, while the remaining letters "EPOWER" are white. The background of the entire page is a repeating pattern of small, stylized car icons in a light gray color.

REPOWER

CHARGING ELECTRIC VEHICLES
